DÉPLACEMENTS, TRAVAUX

ANTIBES NORD : UNE NOUVELLE VOIE POUR LE BUS-TRAM

Une nouvelle voie réservée au Bus-Tram voit le jour à la Croix-Rouge. Elle s’inscrit dans un vaste projet de requalification des accès routiers du nord de la ville

Publié le 20 mai 2024

Depuis janvier 2023, la Communauté d’Agglomération Sophia Antipolis (CASA) a entrepris d'importants travaux d'aménagement au nord de la ville, notamment entre les ronds-points de la Croix- Rouge et de Weisweiller. Ces travaux ont permis la création d'une voie dédiée au Bus-Tram ainsi que d'une piste cyclable, répondant ainsi aux besoins croissants de mobilité durable.

Au-delà des simples ajustements liés à l'évolution du quartier, ces travaux ont représenté une véritable restructuration de la voirie, incluant la rénovation des réseaux d'eau potable, des eaux usées, des eaux pluviales, ainsi que l'enfouissement des lignes électriques et télécom. En parallèle, une attention particulière a été portée à l'aspect esthétique et paysager, avec la plantation de nouveaux arbres et la création d'espaces verts, offrant ainsi un cadre de vie plus agréable aux habitants.

L'utilisation de matériaux innovants tels que l'enrobé drainant a permis d'améliorer le bilan environnemental de l'opération en favorisant l'infiltration des eaux pluviales et en réduisant l'empreinte carbone du projet. Enfin, la mise en place d'une voie cyclable sécurisée ainsi que l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite ont été intégrées à la conception de la voirie.

Aménagement d'un nouvel arrêt de bus

Le nouvel ouvrage routier sera accessible en septembre 2024

Parallèlement aux travaux de modernisation de la voirie, la CASA annonce la finalisation imminente d'un autopont (en jaune sur l'image) au niveau du rond-point de Provence. Cet ouvrage, dont les poutres-caisson ont récemment été installées, vise à désengorger le trafic rencontré au niveau du rond-point, considéré comme le noeud routier le plus dense du département.
Il sera accessible aux véhicules en septembre 2024. Avec ses 113 mètres de longueur, l'autopont est constitué de quatre tronçons ainsi que de rampes d'accès et de sortie, offrant ainsi une solution efficace pour fluidifier la circulation vers Cannes, Vallauris et Sophia Antipolis. Les travaux, réalisés avec des moyens humains et techniques d'envergure, témoignent de la volonté de la Ville d'Antibes Juan-les-Pins d'optimiser la mobilité urbaine et d'améliorer la qualité de vie de ses habitants.
En conclusion, ces projets d'aménagement témoignent de l'engagement de la Ville en faveur d'une mobilité durable et d'infrastructures routières modernes, répondant aux besoins actuels tout en anticipant les défis futurs de la circulation urbaine.

En jaune, le futur autopont

HÔTEL DE VILLE
D'ANTIBES - JUAN-LES-PINS
24 Cours Masséna,
06600 Antibes